



# טיול אימני - אדוונצ'ר תוכנית הטיול

## - ברוכים הבאים לאימני -

היי, אנחנו קרן וגלעד וולפין אבא ובן, מייסדי אפריקה מוטו טורס. מתכבדים להציג בפניכם את טיול "אימני" המתחילה בארושה טנזניה, ומסתיימת באי זנזיבר.

אימני מסמלת חוויה שקשה להשוותה לשום דבר אחר, חווית "אדוונצ'ר ספארי". רכיבה לצד שמורות הטבע הידועות בעולם... וכמו שאתם מבינים... אין גדר.

מה שמאפשר לנו לחוות הכל בצורה הגולמית וההרפתקאנית ביותר שאפשר לחשוב עליה, מהשבטים המקומיים לבעלי החיים האגדיים, הנופים והמרחבים האינסופיים של אפריקה... הכל בהישג כף ידך.

אימני עם אישיות, ובמסע שהוא בעצם סיפור מתגלגל כל יום הוא משהו אחר לגמרי, ואתם הלקוחות יכולים להיות בטוחים שהכל מתוכנן לך מא' ועד ת', לעלות על האופנוע ולכבות את הראש ופשוט לרכב ולהנות מהחוויה.

מהקילימנג'ארו, הגדידה הגדולה, אגם נטרון, מכתש גורונגורו וזנזיבר... המקומות שתבקרו בהם הם כמו קבוצת חלומות בכדורגל והיופי האמיתי נמצא דווקא ברגעים הקטנים לא נמצאים בתוכנית, ואלו הרגעים עם הקהל המקומי, הזברה שחצתה פתאום את הכביש והשקיעה היתה בדיוק כמו במלך האריות.

אימני היא אתגר רכיבה, מאתגר אך מתגמל מאוד עם 1150 ק"מ ולוז צפוף שמכניס בתוכו ימי ספארי, טיסת פנים, מפגשים בלתי נשכחים ועוד.

בחוויה שמרכזת אנשים עם אהבה משותפת לאפריקה ולרכיבה, בכור היתוך טבעי ומרגש.

הגענו יחידים ונחזור כאחד, כשרוחנו חזקה מתמיד לאחר שהתמלאה בחוויה היחודית שיש רק לאפריקה להציע! מוכנים להגשים חוויה של פעם בחיים?

# מסלול הטיול:

זהו טיול האופנועים הייחודי שלנו בטנזניה וזנזיבר: שילוב חלק של הרפתקאות שטח, תרבות, חיות בר ושלווה באי - שנוצר עבור רוכבים שחושקים במלוא גופי טנזניה. בתחיל בארושה ועקבו אחר פגי השטח האייקוניים ביותר של צפון טנזניה - מישורים געשיים, מסדרונות חיות בר ואופקים של אבק אדום. גחצה את הנופים הדרמטיים של אגם גאטרון והכפר התוסס מטו וזה מבו לפני שנחליף אופנועים בספארי 4x4 בפארק הלאומי גונגורו.

לאחר מכן נטפס דרך גבעות הקלימנג'רו המערבי, עקפו את הפארק הלאומי ארושה ונצא לשממה הפראית של אזור גיהול חיות הבר אנדואימאט. ונמשיך לרכב למעיינות החמים צ'מקה (קיקולטווה) ליד ארושה.

בסיים את המסע בזנזיבר - ונשוטט בסמטאות ריחניות בניחוח תבלינים של סטון טאון, ביקח סירה ונשייט לאורך החוף המוקף דקלים של ג'מביאני על אופנועי רויאל אנפילד 350 קלאסיים, ונשים את הראש ליד האוקיינוס ההודי.

בק' התחלה שדה התעופה בקלימנג'רו JRO.

יום 1



יום שבת 01/08/26: "ארושה".

יום 2



יום ראשון 02/08/26: "מפל 'נופורו". 125 ק"מ.

יום 3



יום שני 03/08/26: "מכתש מנגו", 154 ק"מ.

יום 4

יום שלישי 04/08/26: "הספארי בטרנג'י".

יום 5



יום רביעי 05/08/26: "אגם גאטרון", 150 ק"מ.

יום 6



יום חמישי 06/08/26: "מערב קלימנג'רו", 238 ק"מ.

יום 7



יום שישי 07/08/26: "ציאמקה", 130 ק"מ.

יום 8

יום שבת 08/08/26: "עוברים אל האי".

יום 9



יום ראשון 09/08/26: "לאורך החוף" 150 ק"מ.

יום 10

יום שני 10/08/26: "יום מנוחה".

יום 11

יום שלישי 11/08/26: "חזרה הביתה"





# יום 1

יום שבת 01/08/26

"ארושה"

מקום הלינה: "פאזורי אין"



גיפגשים מוקדם בישראל ומתכוננים לטיסה הארוכה.  
מתחילים את דרכנו בטיסה שאורכה 4 שעות לאדיס אבא באתיופיה, ומשם קונקשיין זריז ועולים לטיסה שאורכה 2.5 שעות לשדה התעופה בקילימנג'ארו.  
הגחיתה בשעה 18:00. בחור חביב יחכה לנו מחוץ לשדה התעופה ויקח אותנו למלון ספארי לודג' שבארושה. שם גביח את המזוודות גיפגש עם האופנועים והצוות המקומי לכבוד תחילת הטיול החלומי.





# יום 2

## יום ראשון 02/08/26

### "מפל גופורזו"

### מקום הלינה: "פאזורי אין"



ארושה

ארושה



מרחק רכיבה:

125 ק"מ

יום שכולו התרגשות, האופנועים מסודרים ומוכנים, וכבר שומעים את המבוע הראשון מגיע. רכיבה דרך העיר ארושה למפלי גאפורו משלבת זמזום עירוני עם טעם של יופי הררי פראי. תצאו מתנועת העיר, תעברו בין שווקים ובתי קפה במדרונות הגמוכים של הר מרו, לפני שהדרך תפנה את מקומה לשבילי עפר מתפתלים המוצלים ביער עבות. האוויר מתקרר ככל שתטפסו, וקול המפל מתחזק הרבה לפני שתראו אותו.





# יום 3

יום שני 03/08/26

## "מכתש מונגו"

מקום הלינה: "ספארי מניארה"



הרכיבה מארושה למטו-וו-מבו היא מסע עוצר גשימה דרך הספקטרום המלא של צפון טנזניה: מטיפוס בדרכי עפר מתפתלות על מורדות הר מרו, דרך כפרים חקלאיים, ועד למכתש מונגו - קלזרה גסתרת בלב רמות ירוקות. השיא מגיע בירידה דרמטית אל קרקעית עמק הבקע, שם כבישים מהירים וזורמים מול גופי אגם מניארה המנצנץ יוצרים חוויית רכיבה טהורה. בין עצי השיטה לרועי המסאי, תרגישו איך האוויר מתחמם והנוף משתנה, עד להגעה לעיירה התוססת - סיומ מושלם ליום שמרגיש כמו חציית עולמות שלמים על שני גלגלים.



# יום 4

## יום שלישי 04/08/26

### "הספארי בטראנג'י"

### מקום הלינה: "ספארי מנייאררה"



יום שלם בפארק הלאומי טרנג'יר מזקק את הספארי האפריקאי המובהק לכדי חוויה בצחית: גסיעה ברכב שטח בין עצי באובב עתיקים, סוואנה זהובה ועדרי פילים עצומים הרועים לאורך הנהר. המסע עובר דרך מפגשים קרובים עם אריות בצל השיטה וג'ירפות הפוסעות במישורים, ומגיע לשיאו בהפסקת צהריים על צוק ה"טרנג'יר ספארי לודג'י" - תצפית פנורמית עוצרת נשימה על עמק הנהר עם משקה קר ביד. בשעות אחר הצהריים, כשהאור הרך מצית את אדמות העשב ונמרים מנמנמים על ענפי עצי הגקניקיות, תגלו את הפינות השקטות והפראיות ביותר של הפארק בשיא תפארתו.





# יום 5

## יום רביעי 05/08/26

### "אגם גאטרון"

### מקום הלינה: "לנגאני ספארי לודג'"



לאנגני לודג'

אגם מאניירה



מרחק רכיבה:

150 ק"מ

הנסיעה ממטו-וו-מבו לאגם גאטרון היא מעבר עוצמתי ופראי בין עולמות: ממטעי בנגות שופעים למרגלות בקעת השבר, דרך כפרי מסאי אותנטיים, ועד לאחד מנופי המדבר הסורי-אליסטיים בתבל. כשהאספלט מתחלף בדרכי עפר ובוץ וולקני, ההרפתקה האמיתית מתחילה - ירידה דרמטית אל אגם גאטרון שבו האדמה נצבעת באדום ולבן מלוח תחת צילו הכביר של "הר האלוהים", אול דויניו לנגאני. מול חופיו הנוצצים של האגם, בין להקות פלמינגו וצוקי לבה שחורים עם מפלים גסטרים, תגלו את אחד מקטעי הרכיבה האייקוניים והמבודדים ביותר במזרח אפריקה - חוויה ראשונית, עוצמתית ובלתי נשכחת.





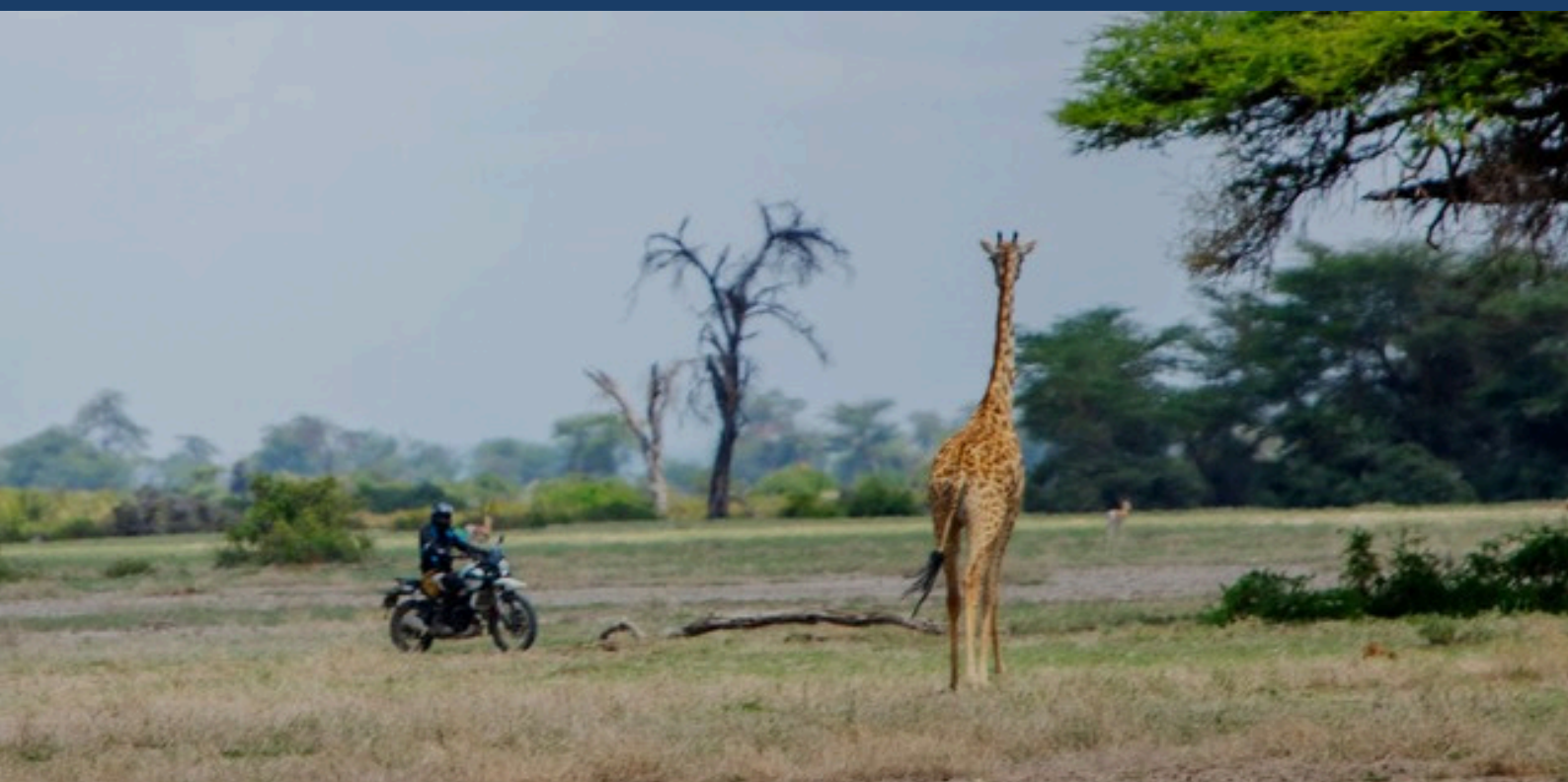
# יום 6

יום חמישי 06/08/26

"מערב קילימנג'רו"  
מקום הלינה: "חוות סימבה לודג'"



הרכיבה מאגם גאטרון לקילימנג'רו המערבי דרך לונגידו היא מסע ADV מזוקק, גולמי ומתגמל להפליא: פרידה מהמישורים האלקליים של גאטרון לטובת טיפוס מתוך בקעת השבר אל מישורי שיטה פתוחים, שם ג'ירפות וזברות משוטטות בחופשיות לצד כפרי מסאי מבודדים. השטח המשתנה מסלע געשי מחוספס לקטעי חצץ מהירים לאורך הגבול הקנייתי, מגיע לשיאו כשהנוף מתרכך אל מול צלליות העבק של הר מרו והקילימנג'רו. זהו יום של טבילה טהורה באבק אדום ואופקים אינסופיים, המעניק את תחושת החופש המוחלט שמגדירה את פרא היצירה של טנזניה במיטבה.





# יום 7

יום שישי 07/08/26

## "צ'מקה"

מקום הלינה: "פאזורי אין"



ג'רד ממורדות ההר אל דרכים צדדיות ומקומיות, החוצות כפרים ציוריים ואדמות חקלאיות פורחות, בדרכנו אל המעינות החמים צ'מקה (Chemka). נווה המדבר הטבעי הזה, הידוע בסגולות המרפא של מימיו הצלולים, הוא המקום המושלם לטבילה מרגיעה והתאוששות אחרי ימי הרכיבה האינטנסיביים. שם, נוכל להשתעשע על גדות הצמיגים המפורסמת וליהנות מארוחת צהריים מקומית משובחת בלב הטבע. את הדרך חזרה לארושה נבחר יחד: קינח של אבק ועפר בדרכי השטח או רכיבה חלקה על האספלט - הכל בהתאם לאנרגיה של הקבוצה בסיום המסע המופלא. (:





# יום 8

## יום שבת 08/08/26

### "עוברים אל האי" מקום הלינה: "מלון מארו מארו"



מלון מארו

מארו

פאזורי אין



היום מוקדש למנוחה והחלפת אווירה: נפתח את הבוקר בשינה טובה וארוחת בוקר מפנקת, לפני שנצא לשדה התעופה לטיסה הקצרה אל אי התבלינים - זנזיבר! את שעות אחר הצהריים נבלה בסיור בין הסמטאות הקסומות של סטון טאון, הבירה ההיסטורית, כולל אפשרות לביקור מרגש במוזיאון פרדי מרקורי. לקראת ערב, גיקח אתכם לגקודת התצפית האהובה עלינו לצפייה בשקיעה המפורסמת של האי, ומשמם במשיך לארוחת ערב חגיגית מול בופי העיר הליליים. זהו יום מושלם להורדת הילוך, התאוששות מהאופנועים וטעימה מהקסם של האוקיינוס ההודי.





# יום 9

## יום ראשון 09/08/26

### "לאורך החוף"

### מקום הלינה: "קאסה דלמרו"



מארו מארו

מרחק רכיבה:

120 ק"מ

יום הרכיבה האחרון. מי היה מאמין.  
יום שכולו סתלבט פאן וסטייל! געלה על אופנועי הרזיאל אנפילד 350 שלנו ונרכב באי  
ונחקור אותו מכל כיוון... קצת הרכיבה רגוע והעיקר לגלות כמה שיותר. לאורך החוף  
ובסמטאות הצרות גסיים את הרכיבה בכפר דייגים קטן ונחזור למלון שלנו שם נבגלה את  
שתי הלילות האחרונים באי זנזיבר.





**יום 10**  
**יום שני 10/08/26**

**"יום מבחרי"**  
**מקום הלינה: "קאסה דלמר"**





# יום 11

## יום שלישי 11/08/26 "חזרה הביתה"



לאחר הלילה האחרון קמים ומכינים את התיקים לטיסה חזרה. נאכל ארוחת בוקר שמסכמת את הטיול המדהים שהיה לנו, נלך לחדרים להגיד ביי אחרון לזנזיבר ונצא להסעה שמחכה לנו כדי לקחת אותנו לשדה התעופה. אימני השאירה עלינו חותם, היא לימדה אותנו את היופי האמיתי של טנזניה דרך רעש המנוע של האופנועים שלנו. היא נתנה לנו טעם לעוד, כי זה אף פעם לא מספיק.. אולי אנחנו חוזרים לישראל, אבל הלב כאן באפריקה.





## מי אנחנו?

אבי קרן וולפין ואבא שלי גלעד וולפין.  
כפי שניתן להבין זוהי חוויה משפחתית אמיתית.

אני מניח שאתם תוהים איך הכל התחיל?  
ובכן, נתחיל ממש ממש מההתחלה. אבא יליד קיבוץ מעיין ברוך. אמא (אמילי) ילידת דרום אפריקה הגיעה לארץ כמתנדבת בסוף שנות השמונים ומאז ועד היום דרכם ממשיכה ביחד.  
עברו מספר פעמים הלוך ושוב בין ישראל לדרום אפריקה, עד שבאחת הפעמים אני הצטרפתי בקייפטאון למסיבה. מגיל קטן אבא הניח אותי על מיכל הדלק של האופנוע ורכב איתי ברחבי דרום אפריקה.  
בבית כל יום רוכב על אופנוע דחופה שחור מפלסטיק "הבימבה" ...  
וביגנו... אם לא היו לוקחים לי את הבימבה ואת (האופנוע הקטן שלי מפלסטיק), גם לא הייתי טורח ללכת.

כשהיינו קטנים, אני ועוד שני אחים, עזן ומייקל זוכרים שאבא היה מדריך טיולי ג'יפים בעמק ומראה לכולם, חזירים, זאבים ציפורים ועוד. שולף את המצלמה ועושה תמונות מדהימות. אני זוכר את עצמי מגיפ מחפש עם פרוג'קטור את החיות.  
אני המשכתי בדרכי באהבת הגלגלים ורכבתי על אופניים באופן תחרותי וייצגתי את ישראל במספר הזדמנויות.

לאחר השביעי יצאנו לחופשת גיקוי ראש קצרה בקייפטאון ובאחד הימים יצאנו לטיול אופנועים על זוג הארליים...  
בסיום הרכיבה כמו כל רכיבה שתינו קפה. אבל, ממש שמ... הבנו שזה מה שאנחנו רוצים לעשות, אנחנו רוצים להראות את כל הטוב של אפריקה לכמה שיותר אנשים, בדרך הטובה ביותר...  
כך יצא שכשחזרנו לארץ מצאתי את עצמי משנה כיוון ממאמן כושר ומדריך רכיבה, למדריך טיולים מוסמך בחו"ל ובעל עסק לטיולים באפריקה.  
הבחירה באפריקה היתה ברורה, היא זורמת בדמי, כפי שרכיבה זורמת בדמי, כפי שהזיקה להרפתקנות והשראה זורמת בדמי. יש מספר דברים בודדים בעולם הזה שנותנים לגשמה שקט. כשאתה שמ קסדה או מתיישב מאחורי ההגה ויוצא למסע, אתה מתחיל תהליך אם ואתה רוצה בכך או לא... אתה מתחיל תהליך ריפוי שגקרא לו בשמו "לקחת אוויר" כזה שאין שני לו... ובאפריקה החוויה עולה שלב!  
היבשת הזאת היא יבשת טהורה, עוצמתית, ואינה מרפה לרגע...  
בחרנו להוביל אותכם למסע אישי, עוצמתי ומעצב, בדרך החופשית ביותר, ביבשת החזקה ביותר עם אהבה ותשוקה אמיתית.

# לסיים

## נקודות חשובות:

1. מנהל הטיול ומדריך AMT הוא קרן.
2. רוכב ומדריך מקומי בשם קוין.
3. יש להישמע להוראות והתדריכים הבטיחותיים של המדריכים לכל אורך הטיול.
4. העבודה מתבצעת עם מוביל ישראלי + מדריך מקומי + גהג ליווי.
5. יש לרכוש E VISA לפני הטיול.
6. יש להתייעץ עם מרפאת הטיולים בישראל לגבי חיסונים הכרחיים.
7. אוגוסט היא שיא עונת התיירות בטנזניה והרשמה צריכה להתבצע כ-90 ימים מראש.
8. מומלץ להביא גם חולצות ארוכות לערבים.
9. מומלץ להביא בוקסרים/גרביים/חולצות בסיס ל-12 ימים. (שיהיה עוד אם צריך).
10. כל הרוכבים היוצאים לטיול צריכים להיות בעלי רשיון A1 ומעלה.
11. קצב הטיול יהיה רגוע וזורם.
12. כל רוכב צריך: קסדה, כפפות, מעיל/חליפת לחץ/צביצב, מכנסיים ארוכות, ברכיות, ומגפיים.
13. מומלץ לכל רוכב להביא תיק קטן שיהיה גגיש לו ברכב ליווי.
14. אין לשתות מברז ללא לבדיקה למים ראויים לשתיה.
15. יש לאכול רק במקומות מאושרים.
16. האופנועים בטיול הם אופנועי אדוונצ'ר.
17. בעת הסיור בשמורות הטבע והאתרים, לא לחרוג מהגהלים.
18. לכל אורך הטיול ילווה אותנו רכב, מקום למזוודות, מים, ציוד תיקון ועזרה ראשונה.
19. לכל אורך הטיול יהיה גגור עם אופנוע חלופי, שיאפשר העלאה והורדה של כלים על פי הצורך.
20. טנזניה היא מדינת עולם שלישי, עם עובי רב, כדאי ומומלץ לעזור ולתת טיפים.
21. העבודה מול חברת ההשכרה היא אישית, משמע גפילה או פגיעה רשלנית באופנוע על אחריות הרוכב.
22. יש לוודא ביטוח גסיעות + כרטיס טיסה + ויזות + ציוד רכיבה.
23. יש טיסת פנים מקילימנג'ארו לזנזיבר. אורכה כשעה סה"כ.
24. פקדון לשמירת מקום בטיול בגובה 10% מעלות הטיול.
25. הרשמה לטיול תיסגר ב-01/05/26, יש לבצע תשלום מלא עד אז לטובת ביצוע ההזמנות.

אנחנו מתכבדים, וגאים לארח ולהדריך אותכם בטיול יוצא דופן על אופנועים בטנזניה, שיתוף הפעולה שלנו ושלכם כאחד יביא להצלחת הטיול והצלחת הטיול במדדת גם בכך שכולם חוזרים בריאים ושלמים הביתה.

תודה קרן וגלעד וולפין. אפריקה מוטו טורס.



# טיול אימני - אדוונצ'ר